

**CONTINUTUL DOCUMENTATIILOR DEPUSE IN VEDEREA OBTINERII ACORDULUI PREALABIL PENTRU AMPLASAREA IN ZONA DRUMURILOR NATIONALE A INSTALATIILOR (conduce de titei, gaze, apa, canalizare, cabluri telefonice, electrice, TV, fibra optica, stalpi)**

- 1) Cerere tip;
- 2) Copie a Certificatului de Urbanism, cu termen de valabilitate, eliberat de organele competente, pentru lucrările solicitate in cerere;
- 3) Proces verbal de constatare pe teren, încheiat de către Secția de Drumuri Naționale/Secția Autostrăzi de pe raza căreia se executa lucrarea;
- 4) Acordul Inspectoratului de Politie Județean – Serviciul Rutier/Poliția Autostrăzi, in cazul lucrărilor care presupun restricții de circulație;
- 5) Copie a actului de identitate, in cazul persoanelor fizice  
Copie a Certificatului unic de inregistrare, in cazul persoanelor juridice sau a celor fizice inmatriculate;
- 6) Daca amplasamentul este pe un sector de drum în curs de executare lucrari de reabilitare, consolidare, RK se va obține punctul de vedere al executantului si consultantului lucrării, privind modul in care terenul este sau nu afectat de lucrările prevăzute a se executa in cadrul lucrării;
  - sau pe traseului unui drum viitor (autostrada, drum expres), sau proiect se va obține punctul de vedere al proiectantului, privind modul in care terenul este sau nu afectat de lucrările prevăzute a se executa in cadrul viitorului proiect;
- 7) Proiect tehnic cu:
  - a) Memoriu de prezentare a lucrării, din care sa rezulte:
    - pozitiile kilometrice si metrice (pe drumul national) ale inceputului si sfarsitului traseului paralel al cablului/conductei si ale subtraversarilor/ supratraversarilor drumului national;
    - amplasamentul instalatiei in cadrul zonei drumului national (distante fata de drumul national);
    - descrierea sumara a modului de amplasare a instalatiei (cu referiri la modul de executie a santului de amplasare, de amplasare a stalpilor, de depozitare in timpul lucrărilor a pamantului rezultat din saptura, a utilajelor, a materialelor si a uneltelor, de executie a subtraversarii/supratraversarii drumului national, asigurarea circulatiei pietonilor in timpul lucrărilor, in cazul in care lucrarea se va realiza in localitate etc.);
    - modul de refacere a zonelor afectate;
    - modul de semnalizare a lucrărilor;
    - durata de execuie a lucrărilor;
  - b) Plan de incadrare in zona, la o scara convenabila (1:2000).
  - c) Plan de situatie la scara 1:500, care sa cuprind traseul instalatiei in zona drumului, cu specificarea distantei fata de drumul national, precum si a pozitior kilometrice si metrice pe drumul national ale inceputului sfăritului traseului instalatiei si a subtraversarilor/supratraversarilor;  
**Planul de situație la scara 1:500 se va transmite pe suport electronic, în format pdf. și dwg. în coordonate stereo 70.**
  - d) Profile transversale, in dreptul subtraversarilor/supratraversarilor (cu specificarea adancimi sau inaltimii de amplasare a instalatiilor - fata de cota in ax a drumului national) si pentru amplasarea in paralel cu drumul national - pentru zonele specifice (cu specificarea distantei de amplasare fata de axul drumului national);  
Proiectul tehnic trebuie sa fie semnat de cei care l-au intocmit si verificat.
- 8) Alte avize de la unitati de proiectare, in functie de prevederile de modernizare ale drumului.

In funcție de situația din teren, DRDP Timișoara poate solicita completarea documentației cu alte piese scrise sau desenate, de la caz la caz.

Documentația va fi depusa in 3 exemplare.